

BRETAGNA 2011



PREMESSA

Vorrei premettere che siamo stati molte volte in Francia e quindi il nostro itinerario ha tralasciato alcuni luoghi famosi che erano stati già visitati in precedenza. Inoltre questo diario è solo un insieme di annotazioni "camperistiche" soprattutto relative alle soste effettuate sia diurne che notturne quindi ho volutamente tralasciato tutte quelle informazioni turistiche che possono essere reperite in una delle tante guide in commercio e che ritengo siano molto soggettive.

MEZZO ED EQUIPAGGIO

MOTORHOME MIRAGE GIUBILEO del 2005

MAURO Autista e manutentore

PATRIZIA Navigatore, cuoca e organizzatrice del viaggio

KM totali percorsi 4564

30/07/2011ROMA – VINADIOKM675

Partenza ore 10.30 da Roma e arrivo in serata a [Vinadio](#). Sosta notturna nella piazzetta antistante i Carabinieri ma c'è anche un parcheggio subito dopo la piazzetta dove sostano i camper. Scopriremo domattina che anche lungo la strada in direzione Colle della Maddalena c'è un altro parcheggio ottimo per

sostare e dopo Argentera c'è l'AA a 5 euro notte per chi volesse trascorrere qualche giorno nel bellissimo parco.

31/07/2011 VINADIO – LES SALLES (Boen) KM 536

Partenza ore 9.00 direzione Francia attraverso il [Colle della Maddalena](#) località Argentera. Arrivo in serata a [LesSalles](#) piccolo paesino lungo la strada che collega Boen a Clermont-Ferrand. Sosta in un'AA che sembra abbandonata a metà lavori e nella quale siamo soli visto che questa tratta non è molto turistica. Ma il paese è piccolissimo, tranquillo, le case sono vicine e ci fidiamo. Ci sono delle colonnine per lo scarico ma non sono state completate quindi sono inutilizzabili.

01/08/2011 LES SALLES - CLERMONT-FERRAND KM 95

Partenza ore 10.00 direzione [Clermont-Ferrand](#) lungo la statale veramente bella e panoramica. Arrivo alle 12.30 circa al parcheggio LesPistes (seguire le indicazioni P+R). Sosta 5 euro 24 ore con tram linea A per il centro a 1,75 euro a persona A/R con frequenza di 5 mn; carico e scarico gratuiti. Visita a Clermont un piacevole paese medievale con diversi percorsi pedonali le cui piantine sono disponibili presso l'ufficio del turismo in PlaceVictoire; noi scegliamo il percorso blu quello di Saint Pierre. Poiché ci troviamo nella città delle fabbriche Michelin è possibile visitare il museo Michelin e lo showroom in Place Victorie.

02/08/2011 CLERMONT-FERRAND - BOURGES KM 191

Dal parcheggio a piedi in 10 minuti arriviamo a [Monferrand](#) paesino medievale molto carino e con una bellissima cattedrale che vale la pena di vedere. Partenza ore 11,00 direzione Vulcania e arrivo alle 12,30 circa al sito di [VulcandeLemptégy](#). Parcheggio nel sito e tour con il trenino nel vulcano. La visita dura 2 ore e ½ e costa 12 euro a persona ma li vale tutti. Si comincia con un bellissimo documentario in francese con sottotitoli in inglese sulla storia della cava di pozzolana ricavata dal cratere del vulcano e sul vulcano Lemptégy. Poi con il trenino e la guida (in francese) si scopre il sito; si visitano anche le vecchie macchine che estraevano e lavoravano la pozzolana. Infine si accede ad un film in 3D con gli effetti di una eruzione. Molto molto bello! Il sito si è proposto per divenire patrimonio dell'Unesco. Ripartiamo verso le 17,00 e arrivo in serata a [Bourges](#) con parcheggio dietro il campo di calcio (seguire indicazioni CS MA NON QUELLO DEL CAMPING).

03/08/2011 BOURGES - RENNES KM 420

Visita a Bourges Cattedrale Saint Etienne; la visita della torre e della cripta è a pagamento (7 euro a persona). La visita alla cripta è guidata e solo in francese ma c'è un pieghevole in italiano per seguire. Molto interessante assolutamente da non perdere. Partenza verso le 16,20 direzione [Rennes](#) e arrivo in serata al camping desGayeulles costo del camper elettricità e 2 adulti 19,20 euro a notte.

04/08/2011 RENNES - CANCALE KM 73

Ci svegliamo con la pioggia e decidiamo di spostarci con il camper poiché il camping è lontano dal centro (1 km circa a piedi per arrivare all'autobus) e immerso in un parco che sarebbe bello con il sole ma con la pioggia è desolante. Passiamo la mattina tra fare rifornimento nella zona commerciale e fare la spesa. Pranziamo al parcheggio di Jeant Casino e ripartiamo dopo pranzo direzione Rennes centro. Parcheggiamo nei pressi del centro vicino al fiume e visitiamo Rennes piena di case antiche in legno. Molto bella. Ripartiamo alle 17.00 direzione [Cancale](#) e arriviamo all'area di sosta di Villa Ballet costo 6 euro per i primi 3 giorni poi il costo diventa orario a circa 36 euro al giorno acqua e corrente 2,80 euro per 100lt acqua e 55

mn di corrente. Il centro del paese dista circa 10 MN a piedi per un sentiero naturalistico che porta direttamente al porticciolo.

05/08/2011 CANCALE – SAINT MALO KM 16

Visita alla cittadina di [Cancalle](#) con passeggiata al porto e classica mangiata di ostriche sul lungomare. Molto interessante la città vecchia con la sua cattedrale e la fontana che rappresenta le donne che raccolgono le ostriche. Nel pomeriggio ci spostiamo a [Saint Malo](#) e parcheggiamo vicino all'ippodromo seguendo le indicazioni del parcheggio dove c'è una parte riservata ai camper servita dal bus navetta gratuita per il centro. Il costo è di 7,40 euro per 24 ore con carico (a pagamento) e scarico (gratuito). Il centro dista 5 minuti con la navetta che funziona dalle 9 alle 24 con cadenza di 15 minuti. Visitiamo Saint Malo che si rivela molto caratteristica con la sua città fortificata. Vista la bassa marea pomeridiana riusciamo ad andare a piedi al Petit Be dove c'è la tomba di Chateaubriand e al Grand Be. La passeggiata sulla spiaggia con la bassa marea è veramente suggestiva soprattutto con il tramonto che incombe. Scopriamo degli avvisi di pericolo che dicono di restare nel punto più alto dell'isola qualora si fosse colti dall'alta marea e di non cercare di tornare a nuoto poiché è molto pericoloso. Quindi prima di partire a piedi verificate gli orari delle maree! Al ritorno passiamo anche per la Plage du Bon Secours con le sue piscine create sulla spiaggia per permettere i bagni anche con la bassa marea. Saint Malo rappresenta il punto al mondo dove l'escursione delle maree è più elevata: ben 12 metri contro i 2 della norma mondiale!

06/08/2011 SAINT MALO - ETABLES SUR MER KM 107

Al mattino piove a dirotto e decidiamo di spostarci a [Dinan](#) graziosissima cittadina medievale con la bella basilica di Saint Sauveur. Parcheggiamo davanti alla stazione (parcheggio a pagamento). Nel pomeriggio ci spostiamo e passiamo a [Dinard](#) e [St Briac sur mer](#) tutte cittadine molto turistiche frequentate dai francesi ed inavvicinabili per i camper. Vediamo quindi dal camper tutta la Côte d'Emeraude. Cercando un posto dove fermarci arriviamo del tutto casualmente dopo St Briec nella località di [St Quay Portrieux](#) alla frazione che scende al porto della cittadina che si chiama Etables sur Mer e troviamo un bellissimo parcheggio gratuito GPS N 48.65112 W 2.82270 vicinissimo al mare e al paese e gremito da camper francesi che sono qui per il week-end. Ci sono anche i bagni pubblici e sia il centro che il mare sono a due passi.

07/08/2011 ETABLES SUR MER KM 0

Oggi decidiamo di rilassarci e quindi facciamo un giro nel paese che ospita un mercatino dell'usato molto pittoresco visto che anche gli abitanti possono vendere le cose che hanno in casa. Pranziamo e nel pomeriggio approfittiamo del sole per andare in spiaggia. Dopo un po' comincia a piovere e quindi ce ne ritorniamo in camper. Serata tranquilla con passeggiata sul molo e al faro.

08/08/2011 ETABLES SUR MER – POINTE DE L'ARCOUEST KM 38

Partenza al mattino intorno alle 11.00 dopo aver visitato il mercato di St. Quay Portrieux direzione Paimpol dove però l'area sosta indicata risulta vietata per i giorni 8 9 e 10 per il festival dei "Chante de mer" quindi scarichiamo al punto service e raggiungiamo [Pointe de l'Arcoouest](#) da dove parte il battello per [l'isola di Bréhat](#). Sosta nel parcheggio apposito 6 euro al giorno per il camper. Prendiamo il battello che in 10 mn arriva all'isola dove non possono circolare le auto. Il costo del biglietto A/R è di 9 euro a persona. L'isola è veramente bella piena di fiori e con delle spiaggette protette veramente deliziose fatte di sassi in granito rosa. Le isole in realtà sono 2; nord e sud unite unicamente in un punto con una stradina. Visitiamo la cappella di Saint Michel dalla quale la vista è spettacolare e facciamo un giro nel vecchio borgo e lungo il Moulin. Torniamo al parcheggio con uno degli ultimi traghetti e restiamo a dormire qui; abbiamo una vista

mozzafiato sulla magnifica baia e sull'isola di Bréhat con un tramonto spettacolare. C'è anche il servizio a domicilio del boulanger per il mattino con baguette fresca e croissant; non vi preoccupate arriva lui la sera e prende le prenotazioni e al mattino successivo alle 8,30 vi fa la consegna direttamente in camper!

09/08/2011 POINTE DE L'ARCOUEST – CARANTEC KM 113

Partenza ore 9.30 circa direzione [Treguier](#). Parcheggiamo lungo il fiume sulla piazza e andiamo a visitare la cattedrale in centro. Paesino molto carino da non perdere. Ripartiamo direzione [Ploumanach](#) la famosa costa di granito rosa. Fatichiamo a trovare parcheggio e alla fine ci accodiamo ad altri camper accanto ai campi da tennis lungo la strada principale. Arriviamo alla spiaggia che è veramente una baia deliziosa con un mare color smeraldo e da lì prendiamo il sentiero dei doganieri che ci porta lungo i grandi massi rosa e dal quale raggiungiamo il faro e il punto di soccorso dei pompieri con la barca di salvataggio su rotaie. Torniamo al camper e ci spostiamo in direzione Roscoff. Poiché non troviamo alcun parcheggio e ci sono sbarre ovunque continuiamo lungo la litoranea vedendo [la cote des Bruyeres](#) con le sue belle spiagge solo facendo delle brevi soste. Arriviamo in serata a [Carantec](#) e ci fermiamo lungo la spiaggia Kenell a dormire su uno spiazzo sterrato proprio vicino al mare coperto dalla duna. Passeggiata serale sul mare.

10/08/2011 CARANTEC – PLOUGONVELIN KM 91

Ripartiamo al mattino direzione [Le Conquet](#). La strada ci fa attraversare la periferia di Brest che però sorvoliamo visto che le guide non la consigliano. Arriviamo verso le 11.30 e parcheggiamo accanto all'Office du Tourisme vicino ai giardini comunali. Il paese è carinissimo un piccolo porto di pescatori e da qui è possibile prendere l'imbarcazione che con 2 ore e mezza porta all'isola di Ouessant ma in tutto il paese è possibile parcheggiare per 4 ore con un intervallo dalle 12.30 alle 16.00 che non viene considerato. Decidiamo quindi di fare una passeggiata e visitare Le Conquet e poi di recarci nell'unico parcheggio che consente la sosta ai camper anche nella notte, quello della Tour d'Auvergne in 28, rue de la Tour d'Auvergne ma purtroppo è pieno e quindi dovremmo telefonare per sapere se nella serata possiamo tornare. A questo punto decidiamo di spostarci lungo la Route Touristique per cercare un parcheggio, poter mangiare e prendere il sole vista la stupenda giornata. Lungo questa strada ci sono diversi parcheggi con le scese a mare su spiaggette dalla sabbia bianchissima e il mare smeraldo. Ci fermiamo in uno di questi parcheggi e ci godiamo il mare. Ripartiamo alle 18.00 direzione [Pointe St-Mathieu](#). Visita al faro (3 euro adulti se si vuole salire sul faro) e all'abbazia con annessa chiesetta che però troviamo chiusa. L'abbazia ricorda quella di San Galgano ed è veramente suggestiva soprattutto quando comincia a calare il sole. Da qui parte anche un sentiero per il pellegrinaggio di Santiago. Visitiamo anche il cenotafio ai marinai di Francia. Scopriamo che anche questa punta è definita Finisterre perché anche qui siamo nella parte estrema a Ovest quindi ogni punta che risulta essere la più a ovest diventa finisterre. Ripartiamo in serata e ci fermiamo per la notte all'area di parcheggio di [Plougonvelin](#) (indicazioni in paese) al costo di 6 euro 24 ore con possibilità di corrente elettrica gratuita. Lo scarico ed il carico sono vietati e un cartello indirizza al vicino Intermarchè che è attrezzato per questo. Dormiamo con vista sull'Oceano e sulla penisola di Crozon.

11/08/2011 PLOUGONVELIN – CAMERET SUR MER KM 92

Partenza ore 9,30 circa ed andiamo al vicino Intermarchè a scaricare e caricare acqua (acqua 2 euro con solo carta credito lo scarico è gratuito). Ripartiamo dopo aver fatto la spesa e il carburante e pranziamo lungo la strada al parcheggio di Crozon (vicino Lidl). Dopo pranzo riprendiamo lo spostamento in direzione [Pointe de Penhir](#). Purtroppo piove e sulla punta c'è anche una discreta nebbia quindi la visibilità è scarsa ed inoltre l'acqua nebulizzata della scogliera mista ad acqua piovana ci inzuppa perbene dopo pochi minuti. Sulla punta c'è una croce a memoria dei caduti in mare. La vista è suggestiva anche con questo tempo

peccato perché ci sarebbero delle belle passeggiate lungo le scogliere piene di erica che sarebbe bello fare. Ripartiamo e lungo la strada verso [CameretsurMer](#) troviamo il memoriale sulle battaglie della seconda guerra mondiale (in un bunker) e i menhir. Vediamo il tutto velocemente a causa del tempo e torniamo a Cameret al parcheggio per camper gratuito e con carico e scarico (prima del SuperU e dopo il cimitero). C'è un altro punto sosta per camper molto grande e ben suddiviso accanto ai menhir al costo di 4 euro ma scegliamo l'altro perché vista la nebbia preferiamo fare quattro passi in paese che si rivela molto carino e pieno di botteghe artigianali di pittori; infatti è designato il paese degli artisti. Da vedere la cappella sul molo accanto al faro.

12/08/2011 CAMERET SUR MER – LOCRONAN KM 46

Partenza intorno alle 9,30 direzione l'agglomerato di menhir nelle vicinanze. Scattiamo qualche foto e partiamo direzione Morgat un bel paese nelle vicinanze di Crozon nella stessa baia. Prima di arrivare a [Morgat](#) sulla strada c'è un ampio parcheggio da dove parte il sentiero pedonale per visitare [Cap de la Chèvre](#) una punta sempre con vista sulla penisola di Crozon ricoperta di erica. Molto suggestivo il panorama dalla vetta. Arriviamo a Morgat dove parcheggiamo sul molo anche se vietato ma il nostro intento è di fare quattro passi sul molo e comprare la baguette. Il porto è molto carino vale una passeggiata. Da qui parte anche il battello per la visita alle grotte marine alle quali rinunciamo visto il cattivo tempo. Ripartiamo direzione Locronan ma il navigatore ci fa passare sulla litoranea a [Pentrez-Plage](#) e quindi ne approfittiamo per mangiare con vista oceano. Procediamo fino a [Locronan](#) che è assolutamente da non perdere. Si tratta di un paesino molto caratteristico quasi del tutto pedonale. Si può parcheggiare all'ingresso del paese nel parcheggio dedicato ai camper per 5 euro per 24 ore con carico scarico e acqua gratuiti a 100 mt dal centro. Ideale anche per passare la serata in una delle crepérie del paese.

13/08/2011 LOCRONAN - AUDIERNE KM 30

Partiamo al mattino direzione Pointedu Van. Purtroppo il tempo non ci assiste c'è pioggia e nebbia mentre saliamo verso il capo. Decidiamo di provare lo stesso visto che siamo venuti in Bretagna con l'intento di vedere soprattutto il Finisterre e le leggendarie PointeduRaz e Pointe Van definite "boutdu monde" cioè in capo al mondo. Arrivo al parcheggio di [Pointedu Van](#) (gratuito) e percorriamo il sentiero indicato sul pieghevole ritirato in un ufficio del turismo a Locronan comunque ben segnalato anche sul luogo. Facile da raggiungere in mezz'ora di camminata. La vista deve essere veramente suggestiva con il sole. Noi riusciamo a vedere poco anche avvicinandoci; vediamo le falesie e la costa ma non l'oceano immerso nella nebbia. Continuiamo il percorso seguendo la routetouristique che ci porta a [PointeduRaz](#). Qui un po' di fortuna ci assiste poiché smette di piovere e il cielo si apre un po'. Il parcheggio è a pagamento poiché ci troviamo in una zona protetta (6 euro la sosta e se notturna 15 euro). All'ingresso forniscono un coupon con il quale si ritira all'accueil del centro visite il materiale per la visita. Si tratta di un percorso di circa un'ora e mezza andata e ritorno che ci porta proprio sulla punta dove c'è una stazione della marina militare ed un monumento commemorativo a Notre Dame desNaufrages. La vista da qui è spettacolare fatta di mare, fari e scogliere a strapiombo. Capisco cosa provassero gli scrittori dell'ottocento quando si ritiravano qui! Si prova un'emozione fortissima! Vi consiglio il binocolo per poter vedere sia l'Île de Sein, la Baie desTrepasses e Pointedu Van. Alla fine del percorso nel centro visite c'è un interessante filmato sul luogo (sotto titoli in inglese) ed una piccola mostra. Usciamo e visto che ripiove e sta calando la nebbia decidiamo di spostarci. Arriviamo ad [Audierne](#) e parcheggiamo vicino alla baia marina (indicazioni Parcheggio sallesdes sport) proprio in centro. Passeggiata tranquilla sul lungomare. Anche stasera il nostro monitor ci propone una bellissima baia con bassa marea proprio a pochi metri dal camper!

14/08/2011 AUDIERNE – CONCARNEAU KM 65

Al mattino facciamo un giro nei quartieri vecchi di Audierne. Risparmiatemi la passeggiata perché il paese non è un gran che e l'unica cosa interessante è la vecchia chiesa di Saint Ronan che è chiusa quindi visibile solo dall'esterno. In compenso la boulangerie sulla viuzza che porta alla chiesa è ottima soprattutto per il flan. Ripartiamo direzione [Concarneau](#) attraverso la strada statale che passa per Pont L'Abbe che giriamo in camper. E' molto carina e c'è un grande parcheggio proprio vicino al centro. Tiriamo dritto e arriviamo al parcheggio camper di Concarneau in Avenue de la Gare (2 euro solo dalle 20.00 alle 8.00) a circa 300 mt dal centro con carico e scarico (gratuito lo scarico mentre il carico è a pagamento 4 euro). Concarneau con la sua Ville Close, anche se l'avevamo già visitata in precedenza, merita comunque una sosta. Da non perdere le bacdupassage il piccolo battello utilizzato anche dai residenti per il passaggio piu' breve che parte dalla porta dei larrons (i ladri in passato) porta sull'altra sponda del porto (0,80 euro solo andata). E' bello vedere la Ville Close dall'altra parte del canale e soprattutto dal mare. C'è anche la possibilità di fare un giro in battello al costo 5 euro a persona della durata di un'ora circa.

15/08/2011 CONCARNEAU KM 0

Buon ferragosto !!! Ci alziamo con calma e arriviamo alla Ville Close e dopo aver gironzolato nel mercato che si tiene nella piazza di fronte alla città vecchia tutti i lunedì entriamo e facciamo tutto il giro delle fortificazioni. Lo consiglio poiché è molto interessante anche al fine di comprendere meglio questa città fortezza e anche per vedere i vicoli dell'alto. Siamo anche fortunati perché finalmente abbiamo un sole stupendo! Pranziamo in uno dei tanti ristoranti della città vecchia e dopo pranzo andiamo al Museo della Pesca lungo la Rue Vauban (poco dopo l'ingresso alla Ville Close 6,50 euro adulti) interessante poiché ci da una visione completa della pesca dai tempi preistorici ad oggi ed è anche compresa la visita ad un vecchio peschereccio ancorato in porto. Dopo cena optiamo per un bicchiere di cidro ed una crêpes alla nutella alla Porte du vin un ristorante crêperie pluripremiato sempre nella città vecchia.

16/08/2011 CONCARNEAU – LE QUIBERON KM 113

Anche oggi il sole ci fa compagnia! Partiamo al mattino direzione penisola di Le Quiberon. La percorriamo tutta godendo della vista di questo posto incantevole ancora abbastanza naturalistico in alcuni tratti e con la caratteristica di aver la strada principale molto stretta in un tratto tanto da consentire la vista dell'oceano sia a destra che a sinistra. Arriviamo all'area di sosta di [Quiberon](#) che si trova proprio sulla punta ma purtroppo è completa anche se molto grande (100 posti) costo 6 euro. Un camperista francese ci suggerisce di attendere mentre un altro ci indica il vicinissimo camping municipal e decidiamo di optare per il camping (15 euro camper 2 persone e elettricità) essenziale ma confortevole, con grandi piazzole e vicinissimo al mare e ai sentieri per la visita della cote sauvage da percorrere sia a piedi che in bicicletta. C'è anche un bus navetta a 1 euro che passa ogni ora circa e fa il giro della zona. Non ci sono negozi e il paese dista circa 7 km. C'è la possibilità di acquistare il pane perché passa il boulanger nel camping quindi se intendete fermarvi qualche giorno in questa zona arrivate con la cambusa ben rifornita. Lungo la strada, qualche km prima di qui, c'è anche un'altra area di sosta (seguire indicazioni sallesomnisport area camping car) ma che non abbiamo preso in considerazione perché lontana sia dal mare che dal paese. Comunque lungo la strada per arrivare a Quiberon c'è anche qualche parcheggio lasciato senza sbarre e senza divieti. Ero stata in questa zona circa 10 anni fa ed era inavvicinabile per i camper, mentre adesso devo dire ci sono diverse opportunità per noi. Giornata di relax in campeggio e pomeriggio al mare.

17/08/2011 QUIBERON KM 0

Oggi escursione lungo i sentieri; ce ne sono diversi e noi scegliamo un percorso pedonale che arriva fino alla punta della cote sauvage. E' impressionante vedere queste scogliere e questo mare cristallino con il divieto di balneazione e di pesca vista la pericolosità del mare. Infatti il bagno è consentito solo nell'altra parte della costa. Pomeriggio relax nella spiaggia di fronte al campeggio dove ci si può bagnare senza allontanarsi dalla riva perché anche qui siamo nella parte del divieto ma complice l'acqua gelida non è difficile restare solo a prendere il sole.

18/08/2011 QUIBERON - LES SABLES D'OLONNE KM 261

Partenza direzione [Penestin](#) dove si trova [la plage de la Mine d'Or](#) ma poiché ci attardiamo con i servizi vari e la spesa ci troviamo casualmente all'ora di pranzo al [Barrage d'Arzal](#) la diga lungo il Vilaine località [Camoel](#). Pranziamo nel parcheggio lungo la strada con vista sul porticciolo e poi assistiamo all'apertura della diga e all'innalzamento del ponte per il passaggio di alcune barche, operazione che richiede almeno un'ora ma è divertente assistere visto che un operatore situato alla nostra altezza coordina tutte queste barche stipandole incredibilmente le une accanto alle altre e poi facendole legare tra loro prima di far salire l'acqua e aprire la diga. Ripartiamo direzione [la plage de la mine d'ore](#) ci fermiamo lungo la strada per scattare qualche foto a questa falesia color oro. Facciamo due passi nel sentiero che se percorso tutto porta alla Pointedu Bile ma poiché non troviamo un parcheggio per camper o quanto meno un parcheggio adatto a noi, ripartiamo. Arriviamo in serata a [LesSables d'Olonne](#) al parcheggio della spiaggia che è anche quello destinato ai camper, ben segnalato (9,60 euro a notte altrimenti costi orari con possibilità di scarico del solo wc nelle attigue toilettes). Dopo cena facciamo un giro verso il centre ville ma ci accorgiamo di essere distanti dal centro mentre, secondo il cartello del parcheggio siamo a 5 mn dal mare. Il paese è abbastanza squallido poiché è un insieme di costruzioni destinate ad essere una seconda casa per le vacanze. Per noi che amiamo la natura ed i paesini caratteristici non è un gran che e quindi decidiamo di ripartire già domani mattina.

19/08/2011 LES SABLES D'OLONNE - FOURAS KM 126

Partenza al mattino direzione Ile de re. Arriviamo in prossimità del ponte che collega l'isola alla terraferma. E' una notevole opera di ingegneria questo ponte, solo che a mio avviso deturpa un po' il paesaggio ed inoltre ne stanno costruendo un altro ferroviario che quando sarà completo sarà ancora più visibile. Il passaggio del ponte è a pagamento 16,50 euro le auto e 27 euro i camper. Poiché non abbiamo intenzione di restare sull'isola lasciamo il camper nell'apposita area di parcheggio per camper delimitata dal cancello verde e decidiamo di fare una parte del ponte a piedi. Anche a piedi o in bicicletta si può raggiungere l'isola senza notevole impegno. Per chi avesse tempo è bello anche passare il ponte in bicicletta (c'è una bella ciclabile) oppure per i più pigri c'è un servizio navetta per 1,30 euro che porta sulle spiagge dell'isola. Nel nostro itinerario, che ormai volge verso il ritorno, decidiamo di non fermarci ma di arrivare in un'area di sosta vicino al mare dove rilassarci per tutto il pomeriggio. Ci pentiremo di questa scelta. Infatti La Rochelle si rivela una città con palazzoni che non intendiamo visitare. Quindi riprendiamo il nostro giro e dopo aver visto i dintorni di La Rochelle che si rivelano classici paesi con seconde case al mare piatti e senza storia, arriviamo a [Fouras](#) una piccola località balneare. Parcheggio per camper indicato all'ingresso del paese in Place Jean Moulin (6 euro 24 ore con scarico gratuito e carico con gettone acquistabile nei negozi non troppo vicino a 1 kmca dal centro). Di fronte al parcheggio c'è una bella spiaggia di sabbia bianca ma il mare risulta fangoso poiché si tratta di acquitrini e paludi dove arriva il mare e quindi almeno per noi impensabile anche solo toccare l'acqua. Però c'è un bel sentiero lungo la costa che permette di arrivare in centro ed una bella veduta sull'île de Oleron, e su una fortezza in mezzo al mare che è servita nei secoli

scorsi da prigione e sull'isola di Aix. C'è anche un castello, ex fortezza di Vauban sulla Charente, dal quale ci guardiamo un tramonto mozzafiato.

20/08/2011 FOURAS – SAINT LAURENT KM 764

Visto il mare color marrone decidiamo di partire al mattino per il nostro viaggio di ritorno in direzione Clermont Ferrand per la statale e poi direzione Lione con autostrada. Sosta notturna a Saint Laurent un piccolo paesino nella piazza antistante la chiesa principale.

21/08/2011e 22/08/2011SAINT LAURENT - PORTO ERCOLE KM 712

Partenza direzione Lione con sosta pranzo subito dopo [Modane](#) lungo il fiume Arly e rientro in Italia attraverso il Moncenisio [Col duMoncenis](#). La strada è bellissima con dei paesaggi stupendi sui monti (altitudine 2083 mt) e sul Lago del Moncenisio e la sua diga. Sosta notturna in autostrada prima di La Spezia e arrivo il 22/08/2011 a [Porto Ercole](#) per qualche giorno di relax al mare

CONCLUSIONI

Si tratta di un viaggio tranquillo e rilassante poiché la Francia è ben attrezzata per i camperisti e la Bretagna dà il meglio di se da questo punto di vista.

In ogni paese o quasi sono presenti AA e quasi ovunque CS con scarico sempre gratuito e carico quasi sempre a pagamento ma con prezzi modici dai 2 ai 4 euro che, sommati agli esigui prezzi per la sosta, fanno sì che il totale complessivo resti comunque molto al di sotto delle medie da noi pagate in Italia per una equivalente AA.

Il costo del carburante è leggermente inferiore all' Italia ed i prezzi piu' bassi si trovano nelle stazioni di servizio dei supermercati presenti praticamente ovunque; fare attenzione solo ai festivi, giorni in cui alcune di queste stazioni (soprattutto se non in zona turistica) accettano solo la carta del supermercato.

Il clima è tipico del nord europa quindi spesso piove e nell'estremo ovest è presente anche il vento.

Le guide che abbiamo utilizzato sono state la guida verde TCI e la Lonely Planet oltre ad aver approfittato dei numerosi diari di bordo presenti in COL.



CancaleCameretsurMer

La PointeduRaz